

Béton compacté routier (BCR)

— Voirie

**Recyclées, économiques, rapides
à déployer !**

Le BCR Materrup offre des performances mécaniques tout en valorisant de déchets et en préservant des ressources naturelles. En combinant technologie, recyclage et méthodes de mise en oeuvre, Materrup vous propose de ne faire aucun compromis pour des voiries esthétiques, résistantes et vertueuses.

Inclus la technologie ciment MCC1® :

	Bas carbone	-50% de CO ₂ Immédiatement
	Circulaire	
	Local	
	Économique	
	Facile à mettre en oeuvre	



FABRIQUÉ
EN FRANCE



Protège le
climat et la
biodiversité



Éco
conception

Recommandé pour la réalisation de :

- **Couches d'assises** : routes, TCSP, voies agricoles et forestières.
- **Couches de structures** : plateformes portuaires, aéroportuaires, multimodale et industrielles.
- **Matériau Voirie** : rues piétonnes.
- **Espaces publics et de loisirs** : piste piétonne et cyclable.
- **Aménagements des abords de bâtiments résidentiels et commerciaux** : allées de lotissements, voies d'accès, parking, ...

**Découvrez davantage de
références de chantiers en
scannant ce QR code**



Document non contractuel

Une question ? Un devis ?

WWW.MATERRUP.COM



05 58 55 59 57

contact@materrup.com

Choisissez des bétons qui font la différence!

Le ciment MCC1®

Intrinsèquement et incontestablement bas carbone, l'argile non calcinée est la base de notre technologie. Très abondante et esthétique, cette matière première est issue de réemploi au cœur des territoires. Materrup transforme les déchets d'argile en matériau de construction à haute valeur environnementale, en circuit-court.

ÉVITEMENT CARBONE IMMÉDIAT : Le ciment d'argile non calcinée MCC1® diminue de moitié l'empreinte carbone par rapport à un équivalent en ciment conventionnel.

**50%
de moins**
Kg éq CO₂/ ml



Ciment Materrup **MCC1®**

Ciment conventionnel **CEM I**

Disponible sur la base INIES - numéro d'enregistrement 20230634232

INFO+



Formulation qui n'altère pas le pH du sol naturel :

Impact très faible pour l'environnement dans la formulation du matériau et sa mise en oeuvre.

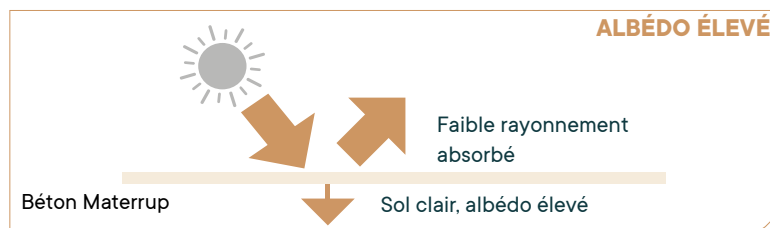
BÉTON NATURELLEMENT TEINTÉ DANS LA MASSE

Ce béton, naturellement teinté dans la masse grâce à l'argile non calcinée, offre une esthétique naturelle et une texture authentique qui resteront intactes au fil du temps.

Donnez un design haut de gamme à votre projet avec cette teinte naturellement : **grège**.



LUTTE CONTRE LES ÎLOTS DE CHALEUR : ce matériau bas carbone permet de diminuer la température de surface grâce à sa teinte claire qui contribue à une meilleure réflexion de la lumière (albédo élevé).



Gage de Qualité

Materrup
PRODUCT

Des ciments et des bétons MATERRUP Product®

Que ce soit la résistance mécanique des bétons réalisés ou leur ouvrabilité, la résistance au froid ou au gel, ou bien encore la durabilité, tous les bénéfices offerts par nos technologies ont été testés et vérifiés par des laboratoires indépendants.

En savoir +

Une question ? Un devis ?

WWW.MATERRUP.COM


05 58 55 59 57

contact@materrup.com

Aucun compromis sur les performances mécaniques et économiques...

INFORMATIONS TECHNIQUES

Le béton compacté routier Materrup est soumis au référentiel décrits dans la norme NF P 98-128 "Assises de chaussées et plateformes – Bétons compactés routiers".

Technologie :	Ciment d'argile non calcinée MCC1® - Technologie CCC®, _____
Classes de résistance :	C20/25 à C40/50
Classes de consistance :	S1
Résistance en traction par fendage :	1,7 à 3,3 MPa
Classe de trafic :	BC2 à BC6
Réaction au feu :	Classement A1
Couleur :	Naturellement grège
Option savoir-faire  Unelo :	75% de sable issu du recyclage en circuit-court (sable de dragage)

AVANTAGES

- ✓ Remise en circulation rapide de la chaussée.
- ✓ Rendement élevé, rapidité d'exécution de l'ouvrage.
- ✓ Durabilité dans le temps élevée.
- ✓ Résistant aux cycles de gel/dégel et aux variations de température.
- ✓ Aucun dégagement thermique lors de la mise en œuvre : application à froid.

Comme toujours,
la sécurité avant tout!



Il est conseillé de prendre des mesures de protection lors de la manipulation du béton, telles que le port d'équipements appropriés comme des bottes, des vêtements imperméables, des gants et des lunettes.

MISE EN ŒUVRE



MISE EN ŒUVRE

Mettre en place le produit et le compacter en une seule couche.

La mise en œuvre se fait au finisseur HPC, le nivellement au rouleau-compacteur ou "roller-striker",
Pas de lissage à l'eau.



CONSISTANCE

La consistance est **très ferme**.



DURÉE D'UTILISATION

Appliquer le produit rapidement, dès réception sur chantier afin de **limiter l'évaporation de l'eau**.



CONDITIONS DE MISE EN ŒUVRE

Le coulage ne doit pas avoir lieu si la température ambiante sur chantier est **inférieure à 5°C ou supérieure à 30°C**.



PRODUIT DE CURE

Mise en place **d'un polyane pendant 24h** ou **application de produit de cure** quel que soit la saison pour le protéger de la dessiccation.



JOINTS DE FRACTIONNEMENT

Il est préconisé de réaliser des joints de fractionnement par sciage, **effectué (maximum à 48h) tous les 3 m**.